Naves del Nahuelhuapi

JUANA DE ARCO

por Pacho Solari

Hoy, coincidiendo con un nuevo Aniversario de la Ciudad de San Carlos de Bariloche, celebramos los 26 años del Archivo de la Navegación Nahuelhuapi (Archi Nave Nahuelhuapi), y lo festejaremos con una primicia sobre esta recordada embarcación con una breve reseña, adelantándonos un poco al trabajo final.

Según algunas crónicas, esta nave fue construida en 1931, con ciertas dudas sobre el lugar de este hecho. Luego, de una extensa búsqueda, constatamos que algunos datos no eran del todo correcto, y además, afortunadamente hallamos otros.

Para nuestra sorpresa, la veterana JUANA DE ARCO está celebrando este año su primer ¡¡¡CENTENARIO!!!, así es, fue construida en 1923, en Alemania, en el astillero Rolandwerft Vertens & Co. de Hemelingen b. Bremen; diseño del Ing. Karl Vertens en acero; para Heinrich Gaede, de Hamburgo, y matriculada en el Norddeutscher Regatta Verein, sito en el Lago Alster exterior, de la misma ciudad, y con el nombre BIBI.

Es oportuno destacar, que el Ing. Vertens fue un innovador en el diseño de embarcaciones de recreo en acero.

Para 1925, el Sr. C. Mendel, la importa a la Argentina desde Alemania y la matricula en el Yacht Club Argentino, cambiándole el nombre por el de ITÁ; y que luego vende al consocio Dr. Juan Carlos Podestá, en 1932, quien encara una importante renovación, agregándole una cabina para el timonel y conectando con ella el sollado de proa, entre otros detalles, además de renombrarla ITÁ CARÚ. El Dr. Podestá, fue un reconocido crucerista, muy aficionado a los raids en convoy de largo aliento promovidos por el Y.C.A.

¿Pero, como llegó la JUANA al Nahuelhuapi?

El Sr. P. Zelaschi, en viaje de luna de miel (1958), ambiciona radicarse en Bariloche. Buscando una actividad para desarrollar, nota que una embarcación llenaría el “espacio” que para esos momentos el alicaído servicio Parques Nacionales, luego de 1955, estaba dejando vacante.

Unos meses más tarde, por un conocido, se enteran que el Dr. Podestá, estaba muy enfermo y, aunque amaba profundamente su embarcación, no tiene más remedio que vendérsela ante la insistencia del Sr Zelaschi y sus dos hermanos, quienes a fines de 1959 la traen en tren al Nahuel Huapi.

Luego, a fines de los 60s. en una “cesión de derechos” la JUANA pasa al Sindicato de Luz y Fuerza, en Bahía López, los que le cambian la denominación a LUZ Y FUERZA.

A partir de esta época, la lancha pasó por varias manos sin hacer efectivamente la transferencia, primeramente a G. Martorell y M. Piñeyro. Para 1976 la tomó la Empresa Catedral Turismo, quienes la ceden en 1981 a M.E. Martínez Suarez y J. Caamaño; que a su vez la pasan al Frigorífico Arroyo en 1984, y en el mismo año a los señores Montedoro y Jakab.

Finalmente, la adquiere el Sr. Javier Correa, del Bolsón, trasladándola en una titánica empresa hasta Lago Puelo en 1985, quien tiempo más tarde, hace efectiva la transferencia de los Sres. Zelaschi, restaurando el tradicional nombre con que ellos la habían traído al Nahuel Huapi.

La JUANA, tuvo una fructífera vida en Puelo, que además de su labor turística, cumplía una función social, ya que era la única que cumplía llevando a pobladores del perilago durante todo el año.

En la actualidad y desde 2019, la JUANA está fuera de servicio por orden de un juez (https://www.adnsur.com.ar/sociedad/el-historico-barco--juana-de-arco--dejo-de-navegar-en-lago-puelo-_a5d97384e6c1a285406d3d5e5), a pesar de varias gestiones infructuosas de su esmerado armador. Posiblemente, decisiones sesgadas y alimentadas por mezquinos e ignorantes intereses que “arrasan y siembran con sal”, a lo Catón El Viejo, “Juana delenda est”, despreciando cien años de tradición.

Vaya pues nuestro saludo a la Veterana y Centenaria JUANA DE ARCO y a su armador Javier Correa, deseándoles a ambos el mejor de los destinos que se merecen, con mayor énfasis en la histórica embarcación patagónica.

Saludos Cordiales.

JUANA DE ARCO por <a xmlns:cc="http://creativecommons.org/ns#" href="https://www.facebook.com/archi.nave.nahuelhuapi/" property="cc:attributionName" rel="cc:attributionURL">Carlos Ariel Solari se distribuye bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-SinDerivadas 4.0 Internacional.
Basada en una obra en <a xmlns:dct="http://purl.org/dc/terms/" href="https://www.facebook.com/archi.nave.nahuelhuapi/" rel="dct:source">https://www.facebook.com/archi.nave.nahuelhuapi/.